

D1★GP第4戦&第5戦の優勝マシン徹底比較!

MONTHLY
MAGAZINE

平成14年10月24日発行
(毎月1回24日発行)
第4巻10号通巻41号
平成12年3月15日
第三種郵便物認可

DRIFT MAGAZINE

MONTHLY MAGAZINE DRIFT TENGOKU OCT.2002
10
500YEN

Running Dress Up!!

魅せる エアロ 全方位CHECK

8月6日=ハチロクの日
恒例AE86オシローの
走行会に70台
オーバーが
集結!



kaaz-sports.com

勝つためだけに作られた
2台を徹底比較!
D1★GRANDPRIX
Rd.4 WINNER A'PEX今村FD3S / Rd.5 WINNER JIC山TS15

注目イベント密着REPORT ①実力派3チーム合同イベント「コラボX」 ②5年ぶりのナイター走行会inオートボリス

静音

マフラー-NOW
はどどサウンドのCHECK
新型マフラー性能

絶好調!
ドリタセフィード日記Special
申請書類公開!
エンジン公認
3年保証に
挑戦!

オレたちにとっちゃ、エアロは
LSDとおなじくらい大切ツス!
目立ちたくって走ってるんですから
当たり前じゃないっすか~!



テクニシャンマーラーズ流ドリ車エアロ3箇条

- ① エアロはそのまま装着したらおもしろくない!
- ② GTウイングは目立ってナンボ! 高くするための努力をすべし!
- ③ まずチームのメンバーに「すごい」と思わせるドレスアップを施すこと!



⑦ ノーブランドエアロと言っても、購入するときにラインがしっかり揃うように注意して組み合わせたため、違和感までなし!

⑧ フロアの形状に沿ったマフラーをワンオフ製作したため、リアアンダーを大幅に切断して装着している。



④ ⑤ 3台とも装着しているGTウイングは、ステーをワンオフで作り直したことで、汎用タイプとは思えない迫力になった。スカイラインのGTウイングは、叩き出したフェンダーに合わせて、翼端版を外側に追加している。加工はデックアート。

⑥ 前後とも純正フェンダーはザクザク切断され、オーバーフェンダーをリベット留め。

工夫&加工大好き系エアロTeam テクニシャンマーラーズ



ギャラリーの視線は
オレたちがいただきま〜す!!
目立つためなら
努力を惜しまないぜ!!

激走! テクニシャンマーラーズ フルエアロ野郎!!

① 矢代 誠 180SX [RS13] CA18+PE1420タービン仕様、HCR32リヤメンバーを流用。装着エアロは、すべて通信販売で購入したノーブランド品で、オーバーフェンダーもおなじく通販で購入した汎用品だ。

② 柳川 純一 SKYLINE [HCR32] PE1420タービン仕様で、最大パワーは320ps。装着エアロはすべてT&E。前後フェンダーは片側2センチ叩き出されており、フロントバンパーはネガ7度。チームイッチのオニキャン仕様だ。

③ 矢代 潤 LEVIN [AE86] AE92後期エンジンのソックス仕様。ケンワークスのC33用バンパーを加工して装着していたが、前日クラッシュで粉々に。当日は純正バンパー+リップで登場。サイドステップは純正の上からbB純正をかぶせて装着。リアアンダーはレガシイ用の社外品を加工して装着している。



「エアロを付けたまま走ったら割っちゃうかもしれないから、走るときははずす」と言うドリフト野郎は多い。それはそれでいいとして、その逆に「エアロが付いてなクルマで走ると、耐えられない」というヤツもいる。たくさんさんのギャラリーにピンハシ見られて快感を得ることを夢みてテクを磨いているんだから、ある程度のウデになつたらピンとエアロを付けて走りたいたいというワケだ。

テクニシャンマーラーズの3人に言わせると、ハテなエアロは走りを楽しむための必須アイテムなんだとか。「クルマが地味だと気持ち悪くメケちゃう。せつなくす」というテクを繰り出しているのにイマイチ目立ってないなんて耐えられませぬヨ」というのが3人の共通した意見で、しばらく話を聞いていると「ユーモアのセンスを買ったスキーヤーが早くゲレンデに行きたがる心境とか、水着を新調した女のコが海に繰り出したがる心境とか、おなじノリをかんじてしまう。そう、彼らにとってエアロ装着は「ドリ車の正装」というワケだ。

基本がフルエアロだからこそ、ちょっとでもドレスアップしようと思つたらなんらかの工夫を凝らすようになりやればやるでそこに注目されるから楽しさ倍増! ところがとドレスアップは際限なく、既製品をただ装着するだけじゃ注目度にもたたりなくなつて、だれもやってないような加工を加えたり他社から流用したり...「おなじ考えの仲間がいるからついついエスカレートしちゃうんですヨ。テクとかコース攻略といつしよ、外観もすつとおなじじゃ楽しくないし」とはリーダーの矢代潤くん。きつと理想の姿を求めるモディファイに終わりはないだろうな。