

気になるチューニングの効果を一刀両断!

平成13年10月1日発行(毎月1回)1日発行 第10巻10号通巻140号 平成4年6月2日第3種郵便物認可

OPTIMA

MONTHLY MAGAZINE
OCTOBER 2001

あの手・この手で徹底チエック!

PARTS TEST 30連発!!



実用 ドリフトもグリップもまとめて

SPL ドラテック1・2・3・4!

いまどきの最先端チューニングを解剖

SUPERストリート&サーキットTUNE

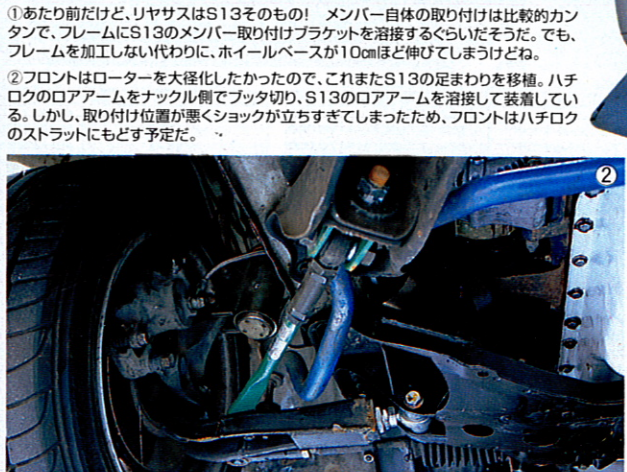
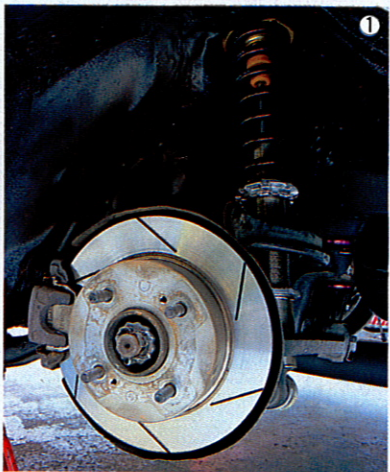
10
500yen

残る問題は、4リンク&テラルロッドの原始的なりやサスペンション。これまでも等長リンクやワットリンクなど、トラクションを稼ぐためのサスチューンは登場したけど、基本構

造を変えるようなモノはなかった。そのためエンジンパワーが上がっても、ハチロクのコナリングスピードを上げるのはむずかしかったんだ。

そこで根本的に解決するべく、S13のマルチリンクをメンバーごと移植し、移植したってわけ。もちろん、装着にはそれなりのボディ加工も必要になったけど、ハチロクとは比べものにならないくらい、トラクションをゲットできたぞうだ。

FOOT WORK マルチリンクを移植したサスペンション!



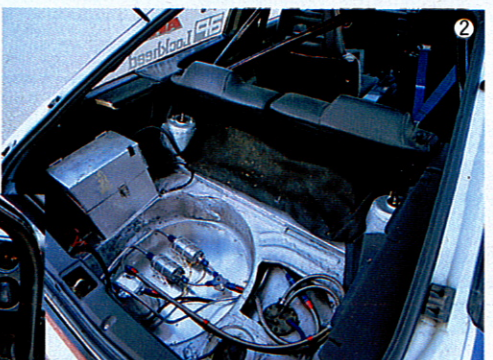
①あたり前だけど、リヤサスはS13そのもの! メンバー自体の取り付けは比較的カンタンで、フレームにS13のメンバー取り付けブラケットを溶接するくらいだそう。でも、フレームを加工しない代わりに、ホイールベースが10cmほど伸びてしまうけどね。

②フロントはローターを大径化したかったので、これまたS13の足まわりを移植。ハチロクのロアアームをナックル側でブツ切り、S13のロアアームを溶接して装着している。しかし、取り付け位置が悪くショックが立ちすぎてしまったため、フロントはハチロクのストラットにもどす予定だ。

F:S13ナックル&キャリパー/エアフォルクKEI (8kg/mm) R:S13純正メンバー移植/テイン・タイプHE (6kg/mm) F/R:APスリットローター/ZCプレーキパッド ポテンサRE711 (F:205/50-15 R:225/50-15) ほか

BODY&INTERIOR オーバーフェンダーでワイドトレッド!

クスコ8Pロールケージ フロントアンダーコート剥がし TRDオーバーフェンダー/フスポイラー/リヤスポイラー テックアートボンネット コルビスGTウイング オートメーター回転計 ウルトラデジタルスピードメーター トラストブースト計 HKS排気温度計 ほか



①サーキット走行をしているハチロクに装着率が高いN2オーバーフェンダー。太いタイヤが履けるし、トレッドが広がるからコーナリング性能がグーンとアップ。また、マルチリンクを移植したことで、ホイールベースが伸びたため、オーバーフェンダーも後方にズラしている。

②③ショックの取り付け位置が変わったため、リヤのストラットまわりをカットして、S13のボディを溶接。トランクには、パワーアップしたエンジンに確実に燃料を供給するため、コレクタータンクとボッシュの燃料ポンプが2機収まっている。ちなみに、ボディはスポット溶接などの補強はしていない。ロールケージだけでジュウブンというこだ。

スプリンターレノ [AE86] 首都高& テックアート 筑波サーキットSPL



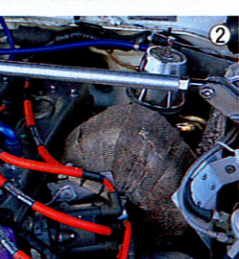
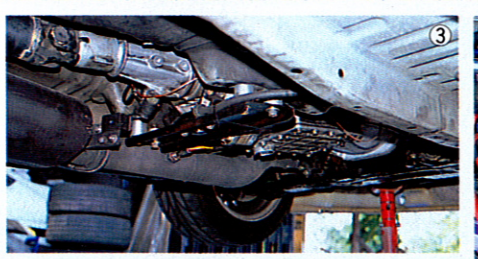
ひとくち オーナー鎌田くんのMISSION

リヤのトラクションは確実にアップしましたし、コーナーで踏ん張りが効くようになりましたね。乗った感じはホンダ、シルビアに似ていますよ。パワーも最終的には450ps~500psを狙っていますから、とりあえず筑波サーキット1分3秒台が目標です。



S13シルビアの足まわり移植でハチロク最大の弱点を克服!

FC3Sのミッションで耐久性もバッチリ! ENGINE&DRIVE TRAIN



②タービンは斜流タービンからRX-6 (F1タービン)に変更し、プースト圧1.8kg/cm²で約450~500psものハイパワーを狙う。

③ミッションはFC3S用ミッションがポルトオン装着できる。ホツスタップのミッションコンバージョンキットに換装。ノーマルミッションでは、これだけのパワーを受け止めることは不可能だからね。

IHI-RX6 (F1タービン) テックアートエキマニ シグマ・タイプEウエストゲート HKSカム (I/N/EX:288 11mmリフト) テックアートビッグバルブ/バルブスプリング/ヘッドガスケット (1.0mm) /クランクシャフト ポート&燃焼室加工 フリーダムコンピューター ホツスタップ FC3Sミッションコンバージョンキット OSツイン ニスモLSD (2WAY) ほか