

AE86 Drift Champions Cup 2020

TECHNICAL REGULATION

◆ Open Class

- ・エンジンの改造および型式は自由だが排気量を 2000 c c 以下とする。
- ・ターボチャージャーおよびスーパーチャージャの装着可。(350 p s 以下)
- ・エンジンオイルキャッチタンクを装着すること。(0.5L 以上のものを推奨とする)
- ・触媒装着を推奨する。
- ・マフラー音量は、各サーキットの指定に従う。(日光サーキットは105dB以下となっております。HP参照)
- ・ミッションの変更は自由とする。
- ・ホーシングを使用すること。(サイズは自由)
- ・車内に消火器を装着すること推奨する。(2 キロ以上の消火器)
- ・バッテリー端子にはカバーの装着もしくはテーピングをすること。
- ・室内にバッテリーを装着する場合は、バッテリーケース・バッテリーカバーで確実に隔壁をすること。
- ・安全タンクを装着されている車両は確実に隔壁をすること。
- ・使用できるガソリンは、通常のガソリンのみとする。(レースガス等は使用禁止)
- ・フロントウィンド以外のガラスの材質変更は可だが、ポリカの使用を推奨する。
- ・パイプフレーム化は原則禁止。(既に加工されている車両は主催者へ報告しその判断に従う)
- ・フロア等の切除や著しい軽量化は不可。(カットしている場合は必ず補強すること)
- ・ボンネット、ルーフ、リアゲートの材質変更は可。
- ・その他、軽量化の為にボディーパーツの変更は可だが、しっかりと固定してあること。
- ・左右ドアの材質を変更する場合は、安全面を重視しサイドバーを 2 本もしくは同等の補強をすること。
- ・ロールゲージは、6点式以上とする。(径： 4 0 φ 以上を推奨 材質：スチールもしくはクロモリ材)
- ・サイドバーを取り付けること。(運転席のみ可)
- ・サイドバーの径は 40φ 以上を推奨する。(材質はスチールもしくはクロモリ材。)
- ・サイドバーの取り付け方法は、ボルト締めもしくは、溶接での装着をすること。
- ・サイドバーの取り付け位置は、ドライバーの保護を目的としドア開口部の2分の1より下、5分の1より上に設置することを推奨。
- ・ホイールサイズ (インチ) は、自由。
- ・タイヤ幅は195までとする。
- ・タイヤはいかなる場合もボディ全幅よりはみだしてはならない。
- ・ドライバーは、ヘルメット、長袖、長ズボン、スニーカー、グローブを装着すること。
- ・レーシングスーツ、レーシングシューズ、バラクラバスの装着を推奨する。
- ・シートベルトは4点式以上、固定 (アイボルト) 等は、ボディー側にしっかりと固定すること。

AE86 Drift Champions Cup 2020

TECHNICAL REGULATION

◆ A1 class (AE86 NO,1 Decisive battle)

- ・基本的にはナンバー有りが車両がメインだが、ナンバー無し車両も参加可。
- ・エンジンはNAのみとする。(チューニング範囲は自由だが200psまで)
- ・ターボチャージャーおよびスーパーチャージャーの装着は不可。
- ・エンジンオイルキャッチタンクを装着すること。(0.5L以上のものを推奨とする)
- ・触媒装着を推奨する。
- ・マフラー音量は、各サーキットの指定に従う。(日光サーキットは105dB以下となっております。HP参照)
- ・ミッションはT50型を使用することを推奨する。(クロスミッション可)
- ・ホーシングの加工およびサイズ変更は不可。
- ・バッテリー端子にはカバーの装着もしくはテーピングをすること。
- ・室内にバッテリーを装着する場合は、バッテリーケース・バッテリーカバーで確実に隔壁をすること。
- ・安全タンクへの変更は可だが、装着する際には確実に隔壁を備えること。
- ・使用できるガソリンは、通常のガソリンのみとする。(レースガス等は使用禁止)
- ・フロントウィンド以外のガラスの材質変更は可だが、ポリカの使用を推奨する。
- ・パイプフレーム化は原則禁止。(既に加工されている車両は主催者へ報告しその判断に従う)
- ・フロア等の切除や著しい軽量化は不可。(カットしている場合は必ず補強すること)
- ・ボンネット、ルーフ、リアゲートの材質変更は可。
- ・その他、軽量化の為にボディパーツの変更は可だが、しっかりと固定してあること。
- ・左右ドアの材質変更は不可。
- ・ロールゲージは、6点式以上を推奨する。(径：40φ以上 材質：スチールもしくはクロモリ材)
- ・サイドバーを取り付けること推奨する。(運転席のみ可)
- ・サイドバーの径は40φ以上で、材質はスチールもしくはクロモリ材を推奨。
- ・サイドバーの取り付け際には、ボルト締めもしくは、溶接での装着をすること。
- ・サイドバーの取り付け位置は、ドライバーの保護を目的としドア開口部の2分の1より下、5分の1より上に設置することを推奨。
- ・ホイールサイズは15インチまでとする。
- ・タイヤはラジアルタイヤのみ、サイズは195幅までとする。
- ・タイヤは、なるべくボディ全幅よりはみださないようにすること。
- ・ドライバーは、ヘルメット、長袖、長ズボン、スニーカー、グローブを装着すること。
- ・シートベルトは4点式以上、固定(アイボルト)等は、ボディ側にしっかりと固定すること。

◆ U-30 Class & 80' class

- ・他のサーキット走行会と同様、安全に走行できるようメンテナンスをおこなうこと。
- ・ロールゲージは、6点式以上を推奨とする。
- ・ドライバーはヘルメット、長袖、長ズボン、スニーカー、グローブを装着すること。